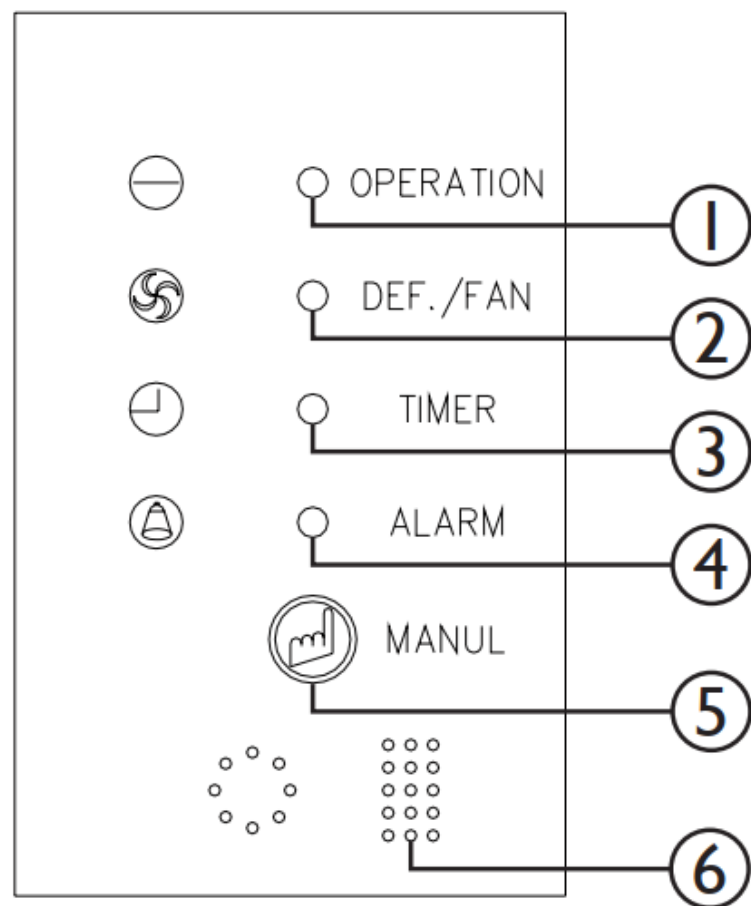




KOMECO

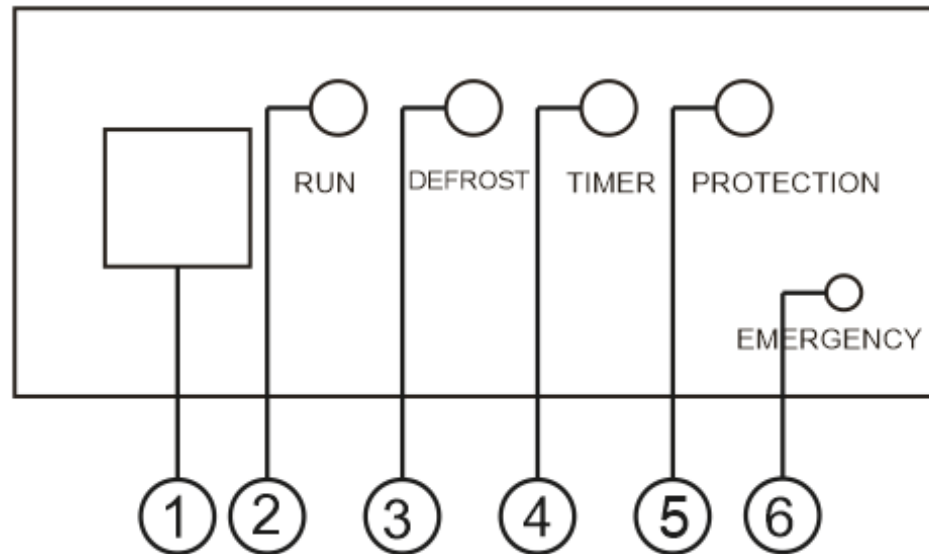
CONDICIONADOR DE AR INVERTER
(AUTO DIAGNÓSTICO)

AUTO DIAGNÓSTICO UNIDADE INTERNA



- 1 – Operação
- 2 – Defrost / Fan
- 3 – Timer
- 4 – Alarme
- 5 – Botão acionamento manual
- 6 – Receptor de sinal

AUTO DIAGNÓSTICO UNIDADE INTERNA



- 1 – Receptor de sinal
- 2 – Operação
- 3 – Defrost
- 4 – Timer
- 5 – Alarme
- 6 – Botão acionamento manual

AUTO DIAGNÓSTICO

UNIDADE INTERNA

LEDS DO DISPLAY				DESCRIÇÃO DA CAUSA	SOLUÇÃO
OPERAÇÃO	TIMER	DEFROST / FAN	ALARME		
APAGADO	PISCANDO	APAGADO	APAGADO	FALHA DE COMUNICAÇÃO ENTRE A UNIDADE INTERNA E EXTERNA	VERIFICAR CABO DE INTERLIGAÇÃO ENTRE A UNIDADE INTERNA E EXTERNA
PISCANDO	APAGADO	APAGADO	APAGADO	FALHA NO SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE (T1)	SUBSTITUIR SENSOR
PISCANDO	APAGADO	APAGADO	APAGADO	FALHA NO SENSOR DE TEMPERATURA DO EVAPORADOR (T2)	SUBSTITUIR SENSOR
PISCANDO	APAGADO	APAGADO	APAGADO	FALHA NO SENSOR DE TEMPERATURA DO EVAPORADOR (T2B)	SUBSTITUIR SENSOR
APAGADO	PISCANDO	APAGADO	ACESO	FALHA NA UNIDADE EXTERNA	VERIFICAR FALHA NA UNIDADE EXTERNA
APAGADO	APAGADO	PISCANDO	APAGADO	FALHA NA PLACA ELETRÔNICA DA (EEPROM)	SUNSTITUIR PLACA ELETRÔNICA
APAGADO	APAGADO	APAGADO	PISCANDO	PROTEÇÃO DE RESERVATÓRIO CHEIO	VERIFICAR SENSOR (BOIA) E BOMBA DE DRENO

AUTO DIAGNÓSTICO

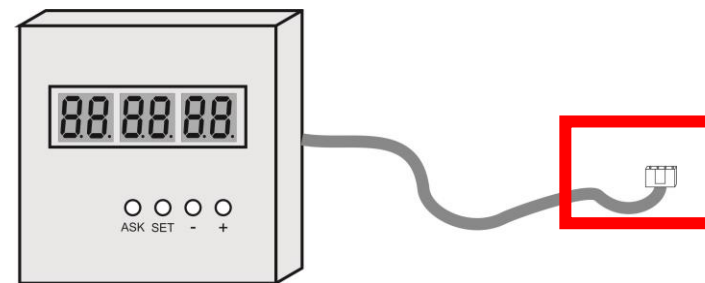
UNIDADE EXTERNA

A Falha da unidade externa poderá ser identificada através de duas maneira.

Uso do controlador digital de diagnóstico

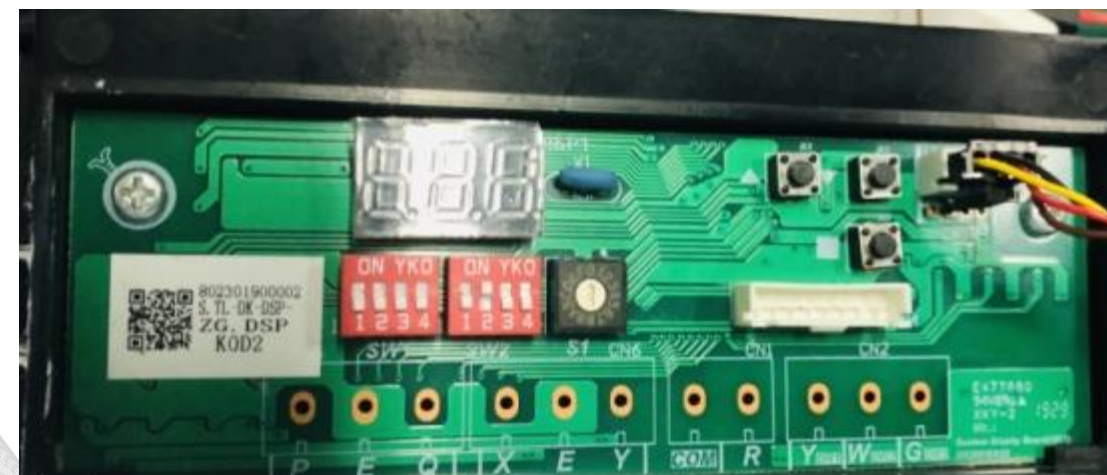
Para identificar a causa da falha da unidade externa será necessário conectar o dispositivo Komeco de diagnóstico na PCB da unidade externa.

O conector do dispositivo deverá ser conectado no conector “TEST” da PCB.



Display da PCB

Para identificar a causa da falha da unidade externa será necessário visualizar o código de erro apresentado no display da PCB.



AUTO DIAGNÓSTICO

UNIDADE EXTERNA

DISPLAY (PCB DA UNIDADE EXTERNA)	CONTROLADOR DIGITAL	DESCRIÇÃO DA CAUSA
E2	E01	FALHA DE COMUNICAÇÃO ENTRE A UNIDADE INTERNA E EXTERNA
---	E02	FALHA DE INTERLIGAÇÃO ELETRICA ENTRE A UNIDADE INTERNA E EXTERNA
---	E03	FALHA NO MOTOR VENTILADOR DA UNIDADE INTERNA
---	E04	FALHA NO SENSOR DE TEMPERATURA DO EVAPORADOR (T2B)
---	E08	CONFLITO ENTRE O MODELO DA UNIDADE INTERNA E EXTERNA
E10	E09	FALHA NA PLACA ELETRÔNICA DA UNIDADE EXTERNA (EEPROM)
---	E0E	FALHA NA PLACA ELETRÔNICA DA UNIDADE INTERNA (EEPROM)
---	E11	FALHA NO SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE DA UNIDADE INTERNA (T1)
---	E12	FALHA NO SENSOR DE TEMPERATURA DO EVAPORADOR DA UNIDADE INTERNA (T2)
E6	E13	FALHA NO SENSOR DE TEMPERATURA DO CONDENSADOR DA UNIDADE EXTERNA (T3)
E4	E14	FALHA NO SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE DA UNIDADE EXTERNA (T4)
E5	E15	FALHA NO SENSOR DE TEMPERATURA DESCARGA DA UNIDADE EXTERNA
---	E16	FALHA NO SENSOR DE TEMPERATURA IPM DA UNIDADE EXTERNA
---	E17	FALHA NO SENSOR DE TEMPERATURA TUBO DE SUÇÃO DA UNIDADE EXTERNA
---	E18	FALHA NO SENSOR DE TEMPERATURA TZA DA UNIDADE EXTERNA
---	E19	FALHA NO SENSOR DE TEMPERATURA TZB DA UNIDADE EXTERNA
---	E2X	FALHA NO MOTOR VENTILADOR DA UNIDADE EXTERNA

AUTO DIAGNÓSTICO

UNIDADE EXTERNA

DISPLAY (PCB DA UNIDADE EXTERNA)	CONTROLADOR DIGITAL	DESCRIÇÃO DA CAUSA
P3	POC	PROTEÇÃO DE ALTA CORRENTE
E9	P1X	PROTEÇÃO DE ALTA TENSÃO
P6	P14	BAIXA TENSÃO DO COMPRESSOR
P6	P15	ALTA TENSÃO DO COMPRESSOR
---	P21	BAIXA TEMPERATURA DE DESUMIFICAÇÃO
---	P22	ALTA OU BAIXA TEMPERATURA DO EVAPORADOR
P5	P23	ALTA TEMPERATURA DO CONDENSADOR
---	P24	ALTA OU BAIXA TEMPERATURA AMBIENTE
P4	P25	ALTA TEMPERATURA DE DESCARGA DO COMPRESSOR
---	P28	COMPRESSOR OPERANDO EM REVERSÃO DE ROTAÇÃO
---	P29	FALHA DE ACIONAMENTO DA VÁVULA REVERSORA (SENSOR T3 COM MEDIÇÃO INCORRETA)
P1	P30	ALTA PRESSÃO DO SISTEMA
P2	P31	BAIXA PRESSÃO DO SISTEMA
P6	H1X	FALHA NO COMPRESSOR
---	H3X	FALHA SENSOR PFC (ALTA CORRENTE)
H0	H10	FALHA DE COMUNICAÇÃO ENTRE A PCB E MÓDULO IPM
---	L01	BAIXA FREQUÊNCIA DO COMPRESSOR (LIMITE DE TENSÃO)
---	L02	BAIXA FREQUÊNCIA DO COMPRESSOR (LIMITE DE TEMPERATURA DO EVAPORADOR)
---	L03	BAIXA FREQUÊNCIA DO COMPRESSOR (LIMITE DE TEMPERATURA DO CONDENSADOR)
---	L05	BAIXA FREQUÊNCIA DO COMPRESSOR (ALTA TEMPERATURA DE DESCARGA DO COMPRESSOR)
---	L06	BAIXA FREQUÊNCIA DO COMPRESSOR (LIMITE DE TEMPERATURA IPM)
---	LOC	BAIXA FREQUÊNCIA DO COMPRESSOR (LIMITE DE CORRENTE)